



**МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)**

**Департамент государственной
политики в сфере защиты прав
детей**

Люсиновская ул., д. 51, Москва, 117997.
Тел./факс (499) 237-58-74.
E-mail: d07@mon.gov.ru

27.04.2015 № 04-1388

Руководителям органов
исполнительной власти субъектов
Российской Федерации,
осуществляющих государственное
управление в сфере образования

О направлении дополнительной информации
к организации проведения Глобальной недели
Безопасности дорожного движения

Министерство образования и науки Российской Федерации
2009
9 4 июн 2015
Исходящий № _____

Министерство образования и науки Российской Федерации сообщает, что по-прежнему, на дорогах Российской Федерации самыми не защищенными участниками дорожного движения являются дети.

За 12 месяцев 2014 года зарегистрировано 20376 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 878 детей погибли и 21588 ребенка получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество таких ДТП сократилось на 3,7% (-772) как и число раненых на 3,7% (-819), однако не смотря на принимаемые подразделениями Госавтоинспекции меры количество погибших детей возросло на 0,7% (+6).

Одновременное увеличение всех основных показателей аварийности с участием детей отмечено в 12 субъектах Российской Федерации. Республике Алтай (+2,0%, +50,0%, +10,0%), Чеченской Республике (+20,3%, +6,3%, +41,4%), Белгородской области (+2,8%, +25,0%, +3,7%), Ленинградской области (+9,9%, +58,8%, +15,3%), Липецкой области (+5,4%, +66,7%, +2,5%), Новгородской области (+22,5%, +150,0%, +20,0%), Орловской области (+3,6%, +75,0%, +7,7%), Ростовской области (+3,5%, +8,7%, +5,1%), Тамбовской области (+7,9%, +83,3%, +1,6%), Тверской области (+5,7%, +22,2%, +7,8%), Тульской области (+13,1%, +57,1%,

+14,9%), Челябинской области (+6,7%, +61,1%, +5,5%).

Особую тревогу вызывает то, что более 45% или 3731 ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения со стороны детей и подростков. Переход проезжей части детьми вне пешеходного перехода - самые распространенные причины наездов на детей-пешеходов (58,6% всех ДТП по вине детей-пешеходов). Участниками 195 происшествий стали дети в возрасте до 7-и лет оказавшиеся на дороге без сопровождения взрослых.

В 2014 году Минобрнауки России в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (далее - Программа) реализовал 18 мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

В целях повышения эффективности работы в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и использования в работе на официальном сайте Минобрнауки России (<http://минобрнауки.рф/проекты/безопасность-детей-на-дорогах>) размещены материалы реализованных мероприятий в рамках Программы

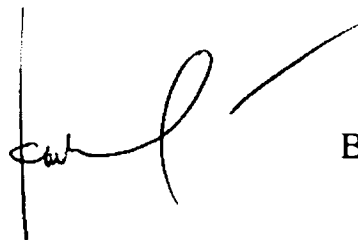
Для постоянного использования в субъектах Российской Федерации разработанных материалов рекомендуем разместить на сайте органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего государственное управление в сфере образования, а также образовательных ресурсах субъекта Российской Федерации материалы с официального сайта Минобрнауки России.

В срок до 1 июня 2015 года предоставить на электронную почту habibulin-ii@mon.gov.ru информацию о размещенных материалах с указанием ссылок сайтов.

Кроме того для использования в работе предлагаем учитывать Итоговую декларацию пятого международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни».

Приложение: на л. 1 в 1 экз.

Заместитель директора департамента



В.Л. Кабанов

Список материалов, размещенных на официальном сайте

Минобрнауки России

1. Примерные программы и учебно-методический комплект для обучения участников отрядов юных инспекторов движения (<http://минобрнауки.рф/документы/4960>).
2. Материалы по повышению квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава (<http://минобрнауки.рф/документы/4961>).
3. Электронные образовательные ресурсы по основным вопросам безопасности дорожного движения (<http://минобрнауки.рф/документы/4962>).
4. Модульные программы повышения квалификации педагогов, работающих с отрядами ЮИД в дошкольных образовательных организациях (<http://минобрнауки.рф/документы/4963>).
5. Разработка концепции, методических рекомендаций и проектов нормативных документов по внедрению в деятельность образовательных организаций системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (<http://минобрнауки.рф/документы/4965>).
6. Учебно-методический комплект для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями (<http://минобрнауки.рф/документы/4968>).
7. Учебно-методические комплекты для дошкольных образовательных организаций по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (<http://минобрнауки.рф/документы/4969>).
8. Комплексный проект профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013-2020 г.г. (<http://минобрнауки.рф/документы/5372>).
9. Положение о федеральном экспериментальном центре «Детский автогород» и методические рекомендации по организации их деятельности (<http://минобрнауки.рф/документы/5452>).