



	Региональный координационный центр движения WorldSkillsRussia
	<b>КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ</b>
	Управление железнодорожным транспортом

## Критерии оценки – Управление железнодорожным транспортом

№ п/п		Максимальное количество баллов	Критерии оценки
<b>Модуль А. Проверка теоретических знаний</b>			
<b>A1</b>	01	36,0	Количество вопросов 90
<b>Модуль В. Выполнение практического задания на тренажере электровоза ЭП-1</b>			
<b>B1</b>			<b>Подготовка к началу движения</b>
	01	2,0	Запуск локомотива - поднятие токоприемников; - включение БВ; - включение вспомогательных машин; - положение реверсора вперед; - включение радиостанции и приборов безопасности
	02	2,0	Сверка предупреждений ДУ-61 и справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии (ВУ-45)
	03	2,0	Опробование автотормозов на станции - перед опробованием тормозов подать звуковой сигнал «Свисток»; - разрядка давления в ТМ 0,6 – 0,7 атм; - положение ручки крана машиниста усл. № 394 в 4 положении не менее 5 сек.; - проверка целостности ТМ перед отправлением
	04	2,0	Выполнение регламента переговоров перед отправлением (минута готовности)
<b>B2</b>			<b>Управление тягой локомотива при ведении поезда</b>
	01	2,0	Перед началом движения подать звуковой сигнал «Свисток»
	02	2,0	В пути следования опробовать автотормоза поезда на их действие на установленном километре при скорости 60 км/час разрядкой в ТМ 0,5 – 0,6 атм, снижение скорости на 10 км/час
	03	2,0	Соблюдение скоростного режима
	04	2,0	Не допущение боксования колесных пар
	05	2,0	Подача звуковых сигналов: - при наличии сигнального знака «С» - при подъезде к остановочным платформам; - в кривых участках пути и в других случаях согласно ПТЭ
<b>B3</b>			<b>Действия в нестандартных ситуациях</b>
	01	2,0	Действия при падении давления в ТМ
	02	2,0	Действия при подъезде к запрещающему сигналу
	03	2,0	Действия при появлении белого огня на локомотивном светофоре
<b>B4</b>			<b>Эксплуатация приборов безопасности</b>
	01	2,0	Пропуск световой сигнализации
	02	2,0	Срыв ЭПК

	03	2,0	Прерывание автостопного торможения
<b>B5</b>			<b>Управление автотормозами при ведении поезда</b>
	01	2,0	Применение крана машиниста усл. 254 при отпуске тормозов в поезде
	02	2,0	Выбор глубины разрядки ТМ
	03	2,0	Включение режима тяги после отпуска тормозов
<b>Модуль С. Выполнение практического задания на тренажерном комплексе ЭП-1 по управлению автотормозами железнодорожного подвижного состава (кран №394, №254)</b>			
<b>C1</b>	01	1,0	Проверка плотности тормозной и питательной сети при поездном положении ручек крана машиниста усл. № 254 и крана машиниста усл. №394, перекрытом комбинированном (разобщительном) кране и неработающих компрессорах.
	02	1,0	Производится проверка плотности уравнильного резервуара у кранов машиниста усл. № 394
	03	1,0	Проверка чувствительности уравнильного поршня крана машиниста усл. № 394
	04	1,0	Проверка чувствительности к торможению пассажирских и грузовых воздухораспределителей.
	05	1,0	Проверить чувствительность воздухораспределителей к отпуску постановкой ручки крана в поездное положение, при котором тормоз должен отпустить, а колодки отойти от колёс.
	06	1,0	Проверка темпа ликвидации сверхзарядки.
	07	1,0	Проверка темпа служебной разрядки тормозной магистрали при служебном торможении путём снижения давления в уравнильном резервуаре постановкой ручки крана машиниста в 5 положение.
	08	1,0	Проверка самопроизвольного естественного завышения давления в уравнильном резервуаре при перекрыше.
	09	1,0	Проверка темпа экстренной разрядки.
	10	1,0	Перемещение ручки крана между положениями
	11	1,0	Проверка проходимости воздуха через блокировочное устройство и через кран
	12	1,0	Проверка работы крана вспомогательного тормоза
	13	1,0	Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах.
	14	1,0	Проверка плотности кольца уравнильного поршня.
	15	1,0	Проверка чистоты канала и обратного клапана крана машиниста усл. №394
	16	1,0	Проверка проходимости воздуха через калиброванное отверстие крана машиниста диаметром 1,6-1,8 мм и соответствие объёма уравнильного резервуара.